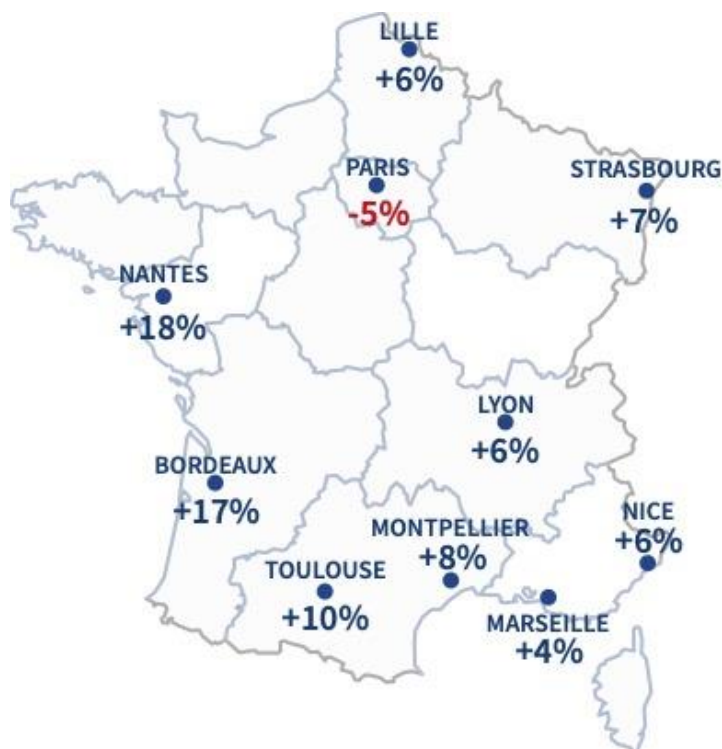
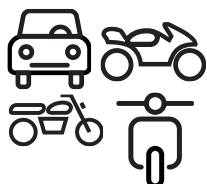


## Étude Autoviza® : depuis 5 ans, les 2 roues effectuent une percée au détriment des voitures dans les 10 plus grandes villes de France

Paris, le 10 décembre 2020 – Autoviza®, leader français du rapport d'historique de véhicules d'occasion s'est penché sur l'évolution depuis 2016 du volume des achats de véhicules neufs entre 2 roues et VP (véhicules particuliers) ainsi qu'à la répartition des achats entre VP et les différents segments des 2 roues en France et dans ses 10 plus grandes villes.

### Évolution du volume des achats de véhicules neufs dans les 10 plus grandes villes françaises depuis 2016.

Véhicules neufs (VN)



### Le plébiscite des 2 roues

De nombreux indicateurs démontrent que la part des 2 roues en ville effectue une percée au détriment des VP même si au niveau national la part des achats de VP et 2 roues reste stable depuis 5 ans, avec un ratio de 89% de VP vs 11% de 2 roues (tous segments confondus).

*\*POUR CITER CETTE ÉTUDE*

*Étude Autoviza® réalisée à partir des données brutes quotidiennes du Ministère de l'Intérieur basées sur les déclarations d'immatriculation, analysées et traitées par NGC-Data® (période couverte : JANV 2016-OCT 2020). Les données 2020 ont été retraitées au prorata temporis.*

## Évolution de la part des achats de 2 roues (tous segments confondus) et VP depuis 2016

Véhicules particuliers (VP)






Ville	VP	2 roues
Paris	-11%	+46%
Nantes	-10%	+61%
Montpellier	-8%	+45%
Marseille	-8%	+24%
Strasbourg	-7%	+65%
Bordeaux	-7%	+30%
Lille	-6%	+69%
Lyon	-6%	+50%
Toulouse	-6%	+40%
Nice	-6%	+15%

Depuis 2016, on observe une hausse de l'attrait pour les 2 roues (tous segments confondus) et un affaiblissement de celui pour les VP dans les 10 plus grandes villes de France. Ainsi sur 5 ans, elles enregistrent une baisse moyenne de la part des achats de VP (-8%) contre une augmentation moyenne de la part des achats de :

- 50% de CL<50,
- 43% de MTL<125
- 50% de MTT1 + MTT2

### Top 5 des villes qui enregistrent la plus forte progression de la part des achats des CL <50, MTL<125 et MTT1 + MTT2 sur 5 ans

CL<50	MTL<125	MTT1 & MTT2
		
<ol style="list-style-type: none"> <li>Nantes +96%</li> <li>Montpellier +83%</li> <li>Lyon +78%</li> <li>Lille +76%</li> <li>Bordeaux +67%</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Strasbourg +213%</li> <li>Lille +41%</li> <li>Lyon +39%</li> <li>Paris +27%</li> <li>Marseille +22%</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Lille +75%</li> <li>Nice +72%</li> <li>Paris +60%</li> <li>Toulouse +57%</li> <li>Nantes +56%</li> </ol>

*\*POUR CITER CETTE ÉTUDE*

Étude Autoviza® réalisée à partir des données brutes quotidiennes du Ministère de l'Intérieur basées sur les déclarations d'immatriculation, analysées et traitées par NGC-Data® (période couverte : JANV 2016-OCT 2020). Les données 2020 ont été retraitées au prorata temporis.

<b>Nomenclature</b>	
<b>CL &lt; 50</b>	2 roues de moins de 50cm <sup>3</sup>
<b>MTL</b>	Motocyclettes légères dont la puissance maximale nette CE n'excède pas 11 kW et dont la cylindrée n'excède pas 125 cm <sup>3</sup> .
<b>MTT1</b>	Motos d'une puissance de moins de 25 Kw (34 ch) et d'un rapport puissance/poids en ordre de marche à l'origine inférieur à 0.16 Kw/Kg (0.22 ch/kg).
<b>MTT2</b>	Tout ce qui est au-dessus.

Pour connaître l'ensemble des résultats ou obtenir plus de détails concernant votre ville, contactez-nous.

**A propos d'Autoviza<sup>®</sup>**

Autoviza<sup>®</sup> est le leader français du rapport d'historique de véhicules d'occasion, avec plus de 200 000 rapports produits chaque mois. [www.autoviza.fr](http://www.autoviza.fr)

Autoviza<sup>®</sup> est une marque déposée de New General Company, société spécialisée dans le traitement interactif des données automobiles. [www.ngc-data.fr](http://www.ngc-data.fr)

**Contact presse :**

My Pretty Agency – Julie Rambaud

T. 06 26 36 90 46

[julie@myprettyagency.com](mailto:julie@myprettyagency.com)

*\*POUR CITER CETTE ÉTUDE*

*Étude Autoviza<sup>®</sup> réalisée à partir des données brutes quotidiennes du Ministère de l'Intérieur basées sur les déclarations d'immatriculation, analysées et traitées par NGC-Data<sup>®</sup> (période couverte : JANV 2016-OCT 2020). Les données 2020 ont été retraitées au prorata temporis.*